

Forslag til generalforsamling 2023:

1. De overskydende indrykninger (af de 12), skal, som vedtaget på generalforsamlingen 2021, placeres i den vestlige ende af Nordre Allé.
2. Indrykninger skal respektere afstand til overkørsler (indkørsler).

Kommentarer til oplæg (og motivation for forslag til 2023) til effektivering af generalforsamlings beslutning fra 2021

En vigtig betragtning er, at hvis der anlægges p-indrykninger for tæt på indkørsler, så bør politiet kræve hvide streger, da de på et senere tidspunkt skal håndhæve færdselsloven som nævnt senere i kommentarerne.

Manglende grundlag i forhold til det på generalforsamlingen besluttede.

Citat fra oplæg:

”Parkeringslommer skal placeres på ’indersiden af vejene’ og primært placeres på Vestre Allé. Herudover på Søndre Allé i det omfang at alle ikke kan placeres på Vestre Allé”.

Dette er ikke i overensstemmelse med det besluttede. På generalforsamlingen blev det besluttet at behovet skulle styre placering, hvilket i 2021 vil sige at nordlige ende af Vestre Allé samt vestlige ende af Nordre Allé skulle prioriteres. Dette blev bekræftet af forslagsstiller til de 12 indrykninger, som bekræftede at resterende indrykninger så skulle anlægges ned af Nordre Allé.

Der var konsensus om, at behovet var MINDST på Søndre Allé.

Helt praktiske problemer med det fremsendte oplæg.

Med forbehold for tegningernes præcision så er,

Parkeringslomme 6 vil i strid med færdselslovens bestemmelser om at besværliggøre ind og udkørsel, parkeringslomme 8 og parkeringslomme 13 vil i strid med færdselsloven besværliggøre ind og udkørsel, den vil reelt ligge foran indkørsel.

Bilag

Citater fra oplæg til og referat af generalforsamling 2021:

- Forslag 6: ”Hvis der anlægges parkeringslommer i fortovene, placeres disse på strækninger, hvor parkeringsbehovet er mest udtalt”.
 - Der blev stemt ved håndsoprækning. Der var stort flertal herfor, idet kun 2 stemte imod