Midlertidig P-løsning

Ordinær generalforsamling i Trekantens Vejlag 17. marts 2018 - Vejudvalget

Vejudvalgets tre emner

- HOFOR’s undsigelse af projektet
- En midlertidig løsning
- Mulige permanente løsninger

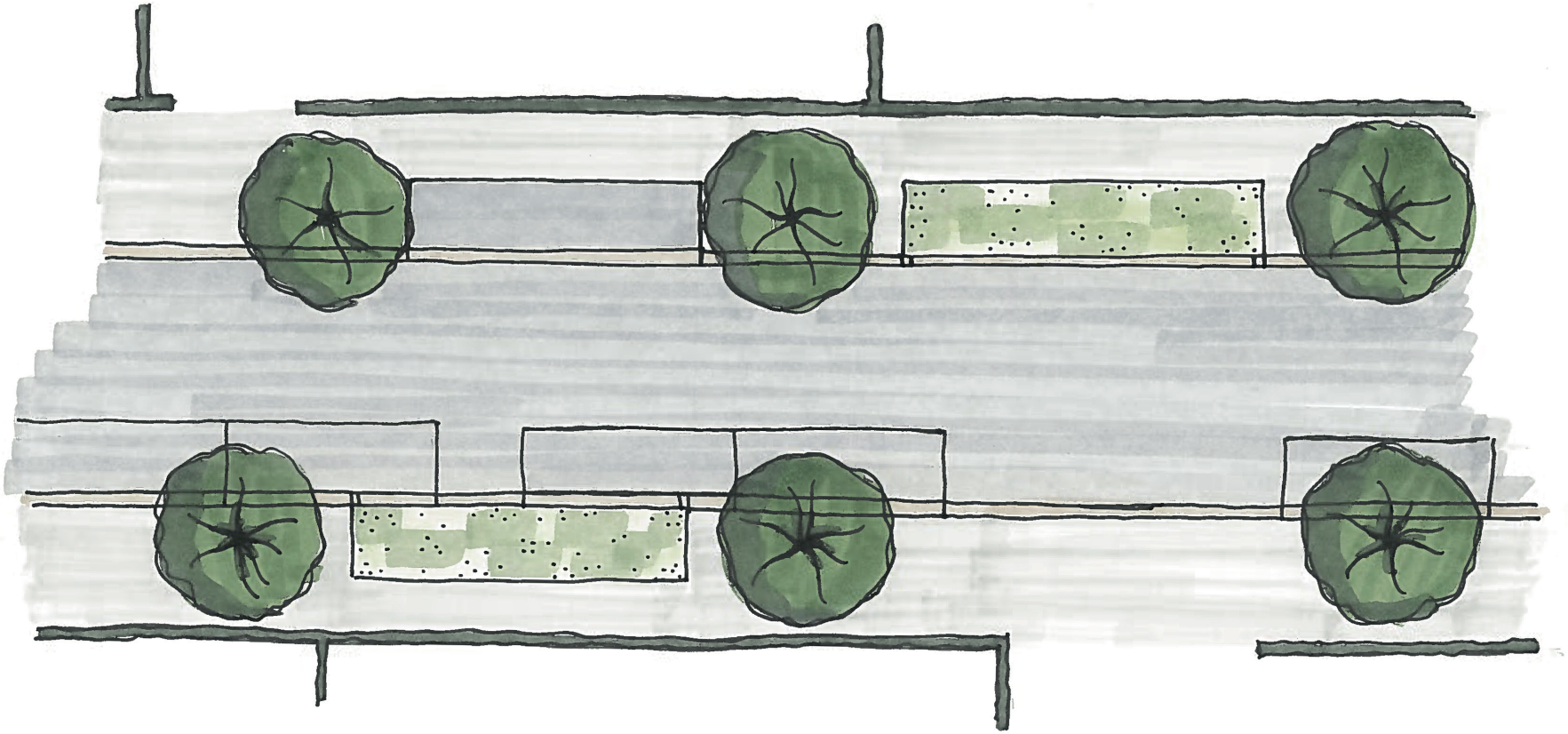
GF TREKANTENS VEJLAG

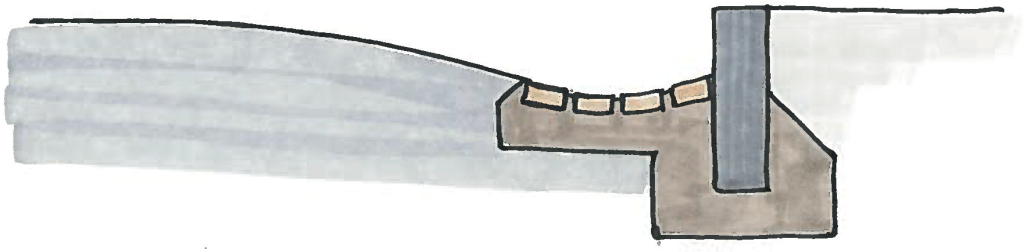
Grønne regnvandsløsninger på private fællesveje i Københavns Kommune

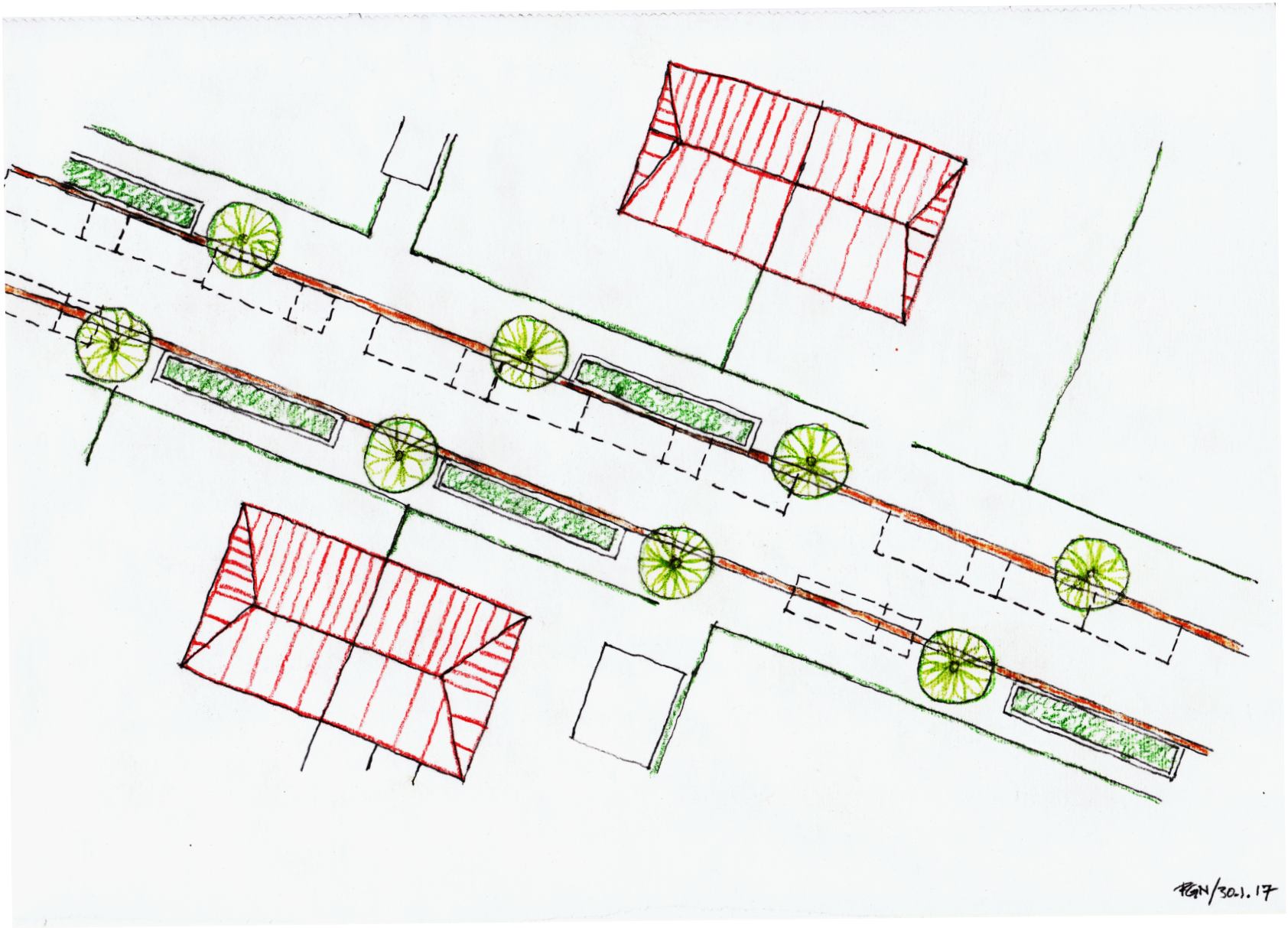
SWECO ARCHITECTS

SWECO

HOFOR






PGN/30.1.17

HOFOR'S 2 gange undsigelser

- Kort efter generalforsamlingen
  - Projektet var ikke omkostningseffektivt
- I efterfølgende mailkorrespondance
  - En 'fejl'
  - Først betale en difference
  - Dernæst på ingen måde betale til rende med brosten/chaussesten

HOFOR's første mail med forslag

Tre løsninger

- 1. HOFOR etablerer vejbede som beskrevet i projektforslaget. Men vandet føres i **en fordybning yderst i vejarealet**, og styres af kantstenene.
- 2. HOFOR etablerer vejbede som beskrevet i projektforslaget. Men vandet føres i **en betonrende**.
- 3. HOFOR etablerer vejbede som beskrevet i projektforslaget. Men vandet føres ved hjælp af **en chausséstensrende**.

HOFOR afholder den udgift som ville have været til løsning 1 eller 2, men Trekantens Vejlag afholder udgiften til chausséstén og **ekstraudgiften ved anlæg af chausséstén**.

Anden mail med ny besked

HOFOR vil ikke betale noget til en rende med sten

Og hvad så videre frem

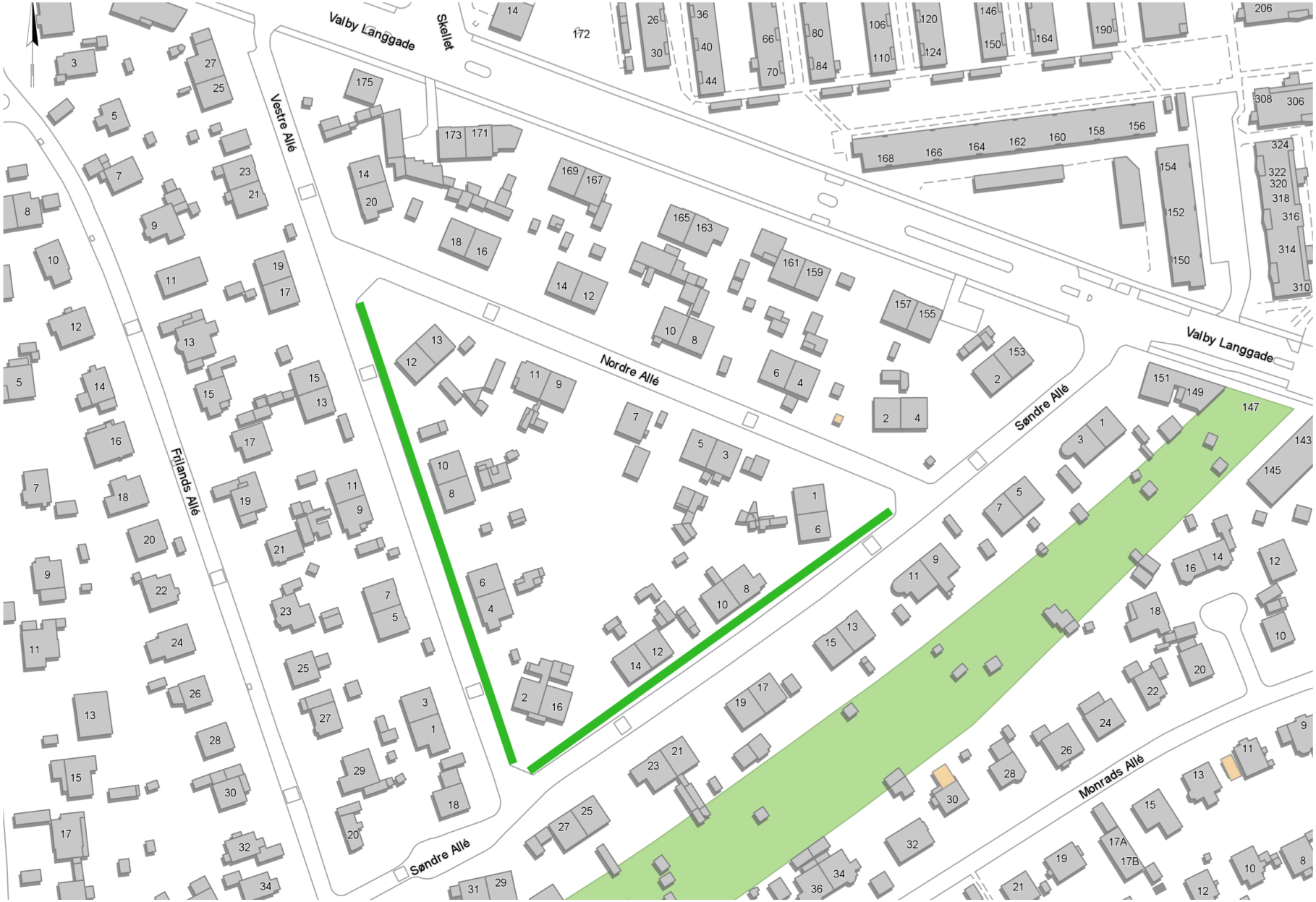
- ***Vi har ikke givet endeligt svar***
  - Vejudvalget har vurderet at renden med sten er et afgørende element
  - HOFOR vil reelt kun betale for regnbedene
  - I stedet for 1 mio. kr. vil vi nu få en udgift på ca. 2 mio. kr. til et samlet vejprojekt
- ***Vi har brug for tid til at finde ud af***
  - om vi vil gennemføre et samlet vejprojekt selv, og
  - hvilket vi vil gennemføre og
  - hvad det vil koste
- ***I mellemtiden skal vi have en midlertidig løsning***

Situationen i dag

- Ensidet parkering på Nordre Allé og Søndre Allé og Vestre Allé (nord for Nordre Allé)
- Tosidet parkering på Søndre Allé og Vestre Allé (syd for Nordre Allé)

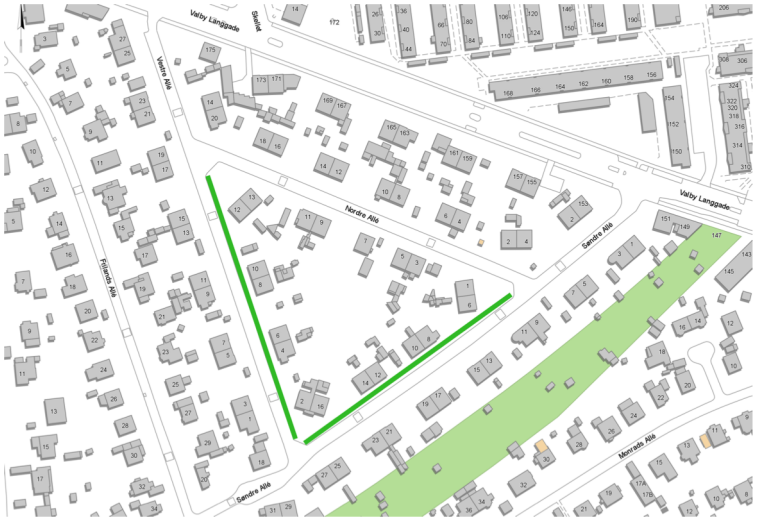
- ***Fire afgørende forudsætninger for en midlertidig løsning***
  - Vestre Allé har knap halvdelen al kantstensparkering på de tre veje
  - 1. juli 2017 blev det tilladt at parkere ind på rabatten
  - Vejene er 6,30 m +/- 5 cm – med få steder som undtagelser
  - Der bør være 3,00 m fri kørebane

Midlertidig løsning



Midlertidig ordning

- at beboerne opfordres til at parkere ind over kantstenen på indersiden af vejene på Søndre Allé og Vestre Allé syd for Nordre Allé
- at alle sten, der ligger i rabatten fjernes (bortset fra sten, der markerer hjørner)
- at den ensidige parkering, hvor den er etableret (Nordre Allé samt Søndre Allé og Vestre Allé nord for Nordre Allé) indtil videre bibeholdes
- at vejudvalget løbende følger parkeringspraksis på de sydlige dele af Vestre Allé og Søndre Allé, og herunder også konsekvenser for rabatten,
    - og om nødvendigt til generalforsamlingen i 2019 fremsætter forslag, det kan afbøde ikke ønskede konsekvenser af parkering i rabatten.



- at vejudvalget arbejder videre med forslag til en permanent løsning til fremlæggelse på generalforsamlingen i 2019

Tre mulige permanente løsninger

Alle tal er skøn med diverse usikkerheder

- **Ny vejbelægning med nyt fast underlag** (ca. 700.000 kr)
- Tre variationer til parkeringsløsning
  - **Rende med brosten** og
    - brostensbelægning til parkering ind over renden i den indre side af vejen (ca. 1,5 mio. Kr.)
  - **Rende med brosten** og
    - brostensbelægning til parkering ind over renden i den indre side af vejen (ca. 1,5 mio. Kr.) og
    - *regnbede*
  - **Beholde den nedkørte kantsten** og
    - brostensbelægning til parkering ind over renden i den indre side af vejen (ca. 0,3 mio. Kr.)