

Parkeringsregulering på vestre Alle og Søndre Alle.

Det har igennem de seneste mange år været drøftet, hvorledes vi skulle regulere vores parkering, således at vi sikrer fri passage på vores veje. Med kantstensparkering i begge sider er der ikke tilstrækkelig med plads til større køretøjer, herunder renovations- og brandbiler. Se uddybende baggrundsmateriale fra seneste [generalforsamling 2023](#). Se også [Baggrundsnotat](#)

På seneste generalforsamling 2023 blev forslag om at parkeringsregulere ved hjælp af parkeringslommer nedstemt. Det blev efterfølgende besluttet, at der skulle indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling for at beslutte, hvorledes parkeringen så kunne reguleres.

En grundejer har i processen foreslået, at man kunne udvide vejbanen, for dermed at skabe plads til kantstenparkering i begge sider. Bestyrelsen har sammen med den eksterne konsulent undersøgt muligheden. Løsningen vil betyde;

- en udvidelse på 40-60 centimeter (som var samme bredde på de foreslåede parkeringslommer).
- en samlet udbedring af vejkassen. Hvis man kun laver ny vejkasse på stykket, hvor man udvider, vil det komme sætningsbrud i asfalten.
- at vi skal fælde vores vejtræer og der vil ikke være plads til nye = kun vejtræer i den ene side.
- At alle kloakker skal rykkes og dermed bygges op.

Samlet vil en udvidelse af vejen på Vestre Alle estimeret koste 800-1.000.000. Bestyrelsen har valgt ikke at gå videre med denne løsning.

Bestyrelsen foreslår ingen ændringer af parkeringsreguleringen på Nordre Alle, da den ser ud til at fungere fint.

Bestyrelsen vurderer, at det *ikke* er en løsning at undlade at have nogen former for parkeringsregulering.

Forslag 1 (Vestre Alle):

1a: Parkering i en side – ydersiden – på Vestre Alle

1b: Forskudt parkering på Vestre Alle

- Der kan holde flere biler på ydersiden end indersiden.
- Forskudt parkering vil koste 1-2 parkeringspladser, men kan evt. laves ud for VA 10 og VA 11, da begge har indkørsler her.
- Parkering på yderside vil forventeligt betyde 2 parkering forbudt skilte på indersiden – start slut (1 stk. på hjørnet NA/VA og 1 stk. på hjørnet VA/SA)
- Forskudt parkering vil forventeligt betyde flere skilte (som på NA) = et sæt skilte pr. skift (minimum et skift = 4 skilte).

Forslag 1 (Søndre Alle):

1a: Parkering i en side – ydersiden – på Søndre Alle

1b: Forskudt parkering på Søndre Alle

- Der kan – trods flere indkørsler på ydersiden – holde ca. lige mange biler på yder- og indersiden. Med små biler kan der holde flere biler på ydersiden.
- Forskudt parkering vil koste 1-2 parkeringspladser, men kan evt. laves ud for SA 19 og SA 12, da begge har indkørsler her.
- Parkering på yderside vil forventeligt betyde 2 parkering forbudt skilte på indersiden – start slut (1 stk. på hjørnet NA/SA og 1 stk. på hjørnet SA/VA)
- Forskudt parkering vil forventeligt betyde flere skilte (som på NA) = et sæt skilte pr. skift (minimum et skift = 4 skilte).

Parkeringsregulering på Vestre Alle og Søndre Alle.

Afstemning

Bestyrelsen har overvejet, hvordan vi bedst stemmer om forslagene. Skal alle medlemmer kunne stemme om begge veje eller skal afstemningen om ensidesparkering eller forskudt parkering være forbeholdt grundejerne på den vej, der stemmes om? Bestyrelsen mener, der er fordele ved at overlade beslutningen til grundejerne på de to veje, men det er også lidt utraditionelt. Vi foreslår derfor, at medlemmerne som det første beslutter, hvem der skal kunne stemme om de enkelte forslag vedrørende de to veje.

Afstemning 0:

Skal beboerne på hhv. Vestre Alle og Søndre Alle selv beslutte på den ekstraordinære generalforsamling, om de vil have ensides parkering eller forskudt parkering på deres veje?

Oa: JA - Beboerne på Vestre Alle og Søndre Alle skal selv bestemme, om de vil have parkering på ydersiden eller forskudt parkering på Vestre Alle og Søndre Alle = Det er kun beboerne på Vestre Alle, som stemmer om forslag 1 og det er kun beboerne på Søndre Alle, som stemmer om forslag 2

Ob: NEJ - Beboerne i foreningen stemmer alle om, hvorvidt de vil have parkering på ydersiden eller forskudt parkering på Vestre Alle og Søndre Alle = Det er alle foreningens medlemmer, som stemmer om forslag 1 og forslag 2.

Forslag 1 (Vestre Alle):

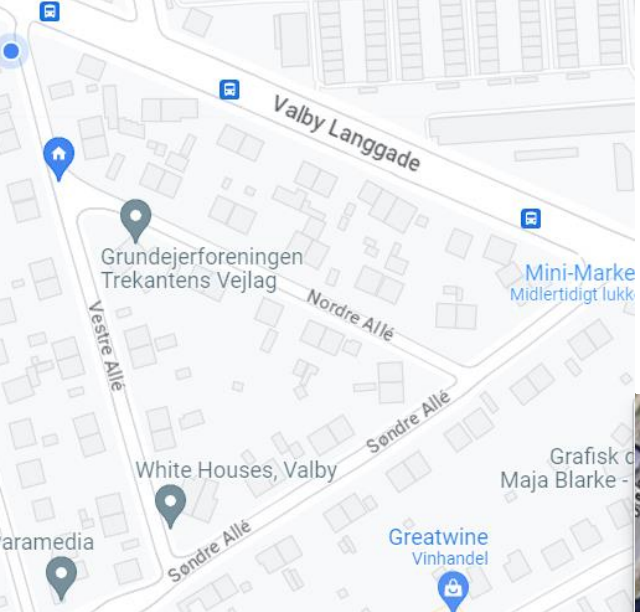
1a: Parkering i en side – ydersiden – på Vestre Alle

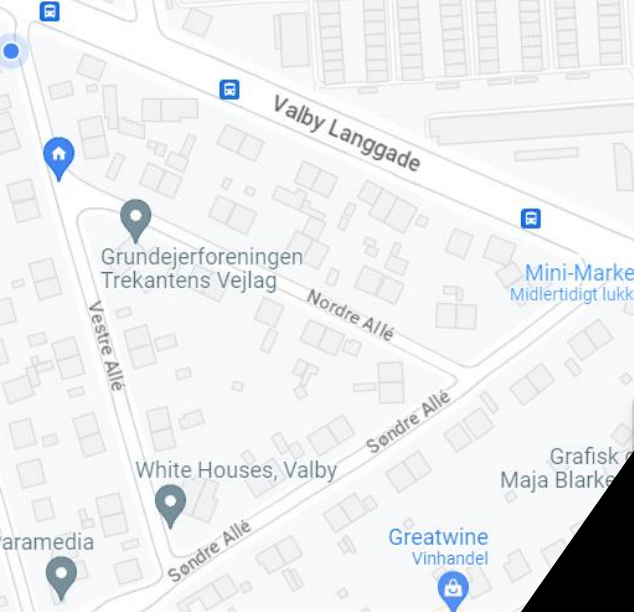
1b: Forskudt parkering på Vestre Alle

Forslag 1 (Søndre Alle):

1a: Parkering i en side – ydersiden – på Søndre Alle

1b: Forskudt parkering på Søndre Alle



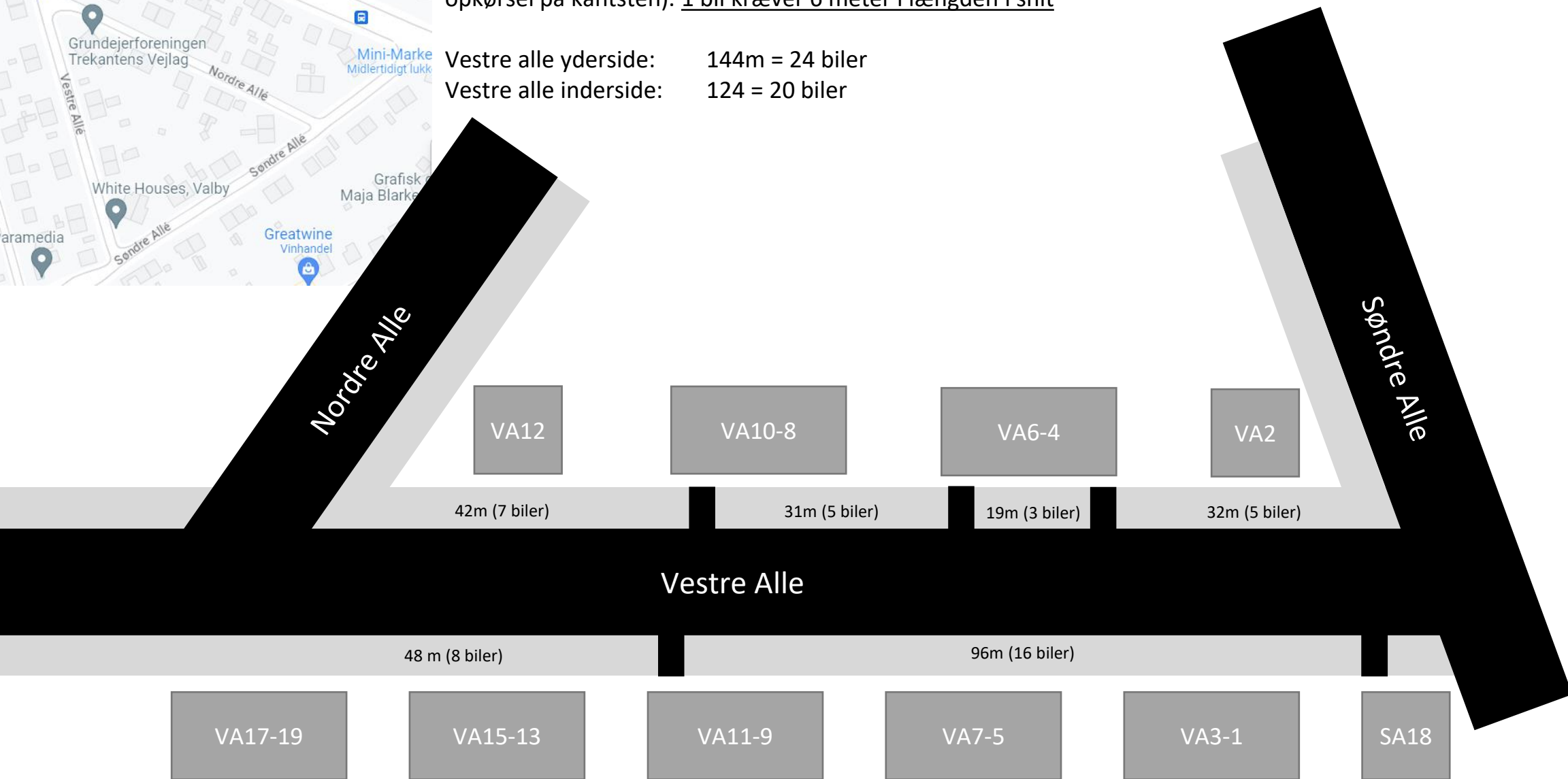


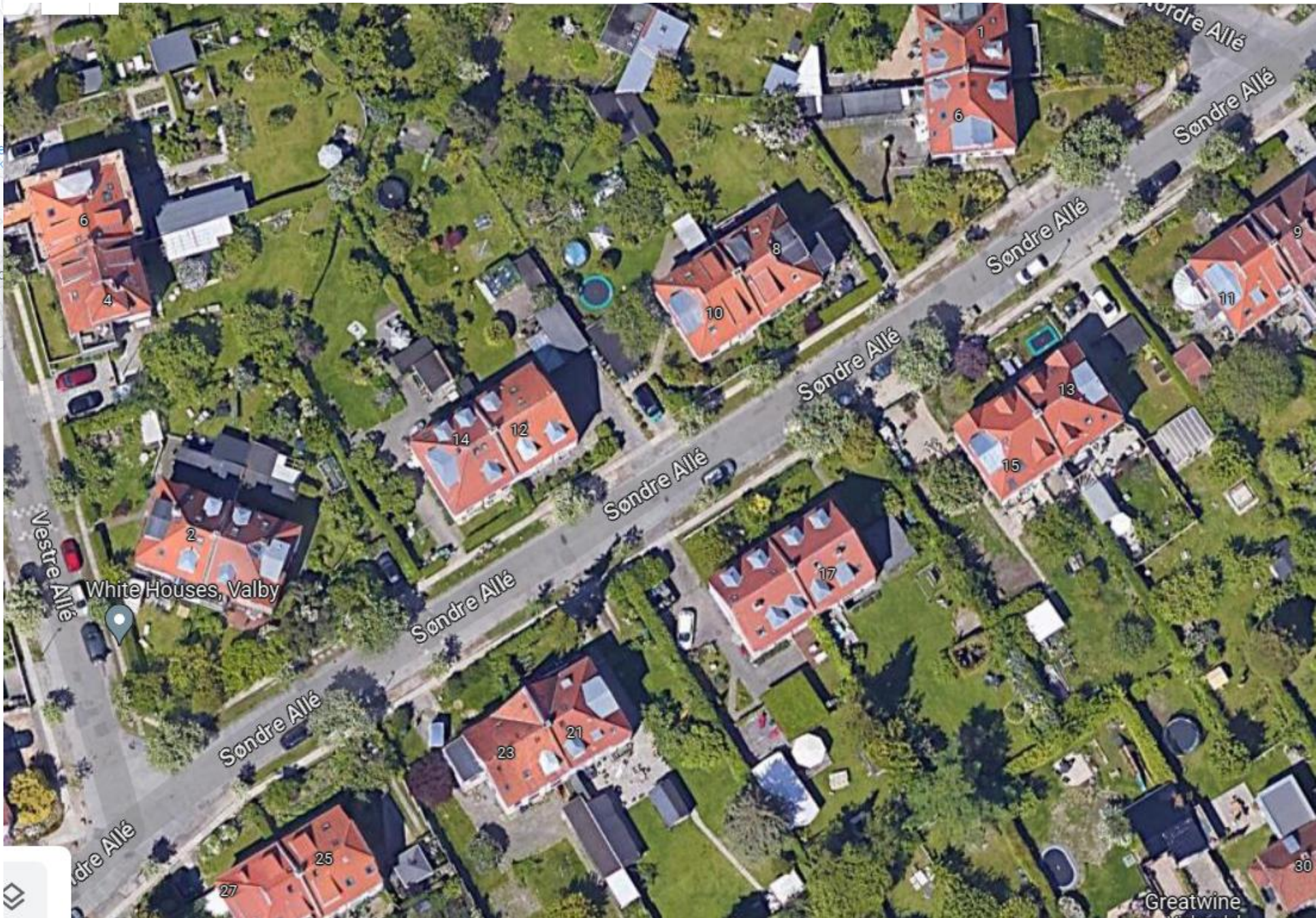
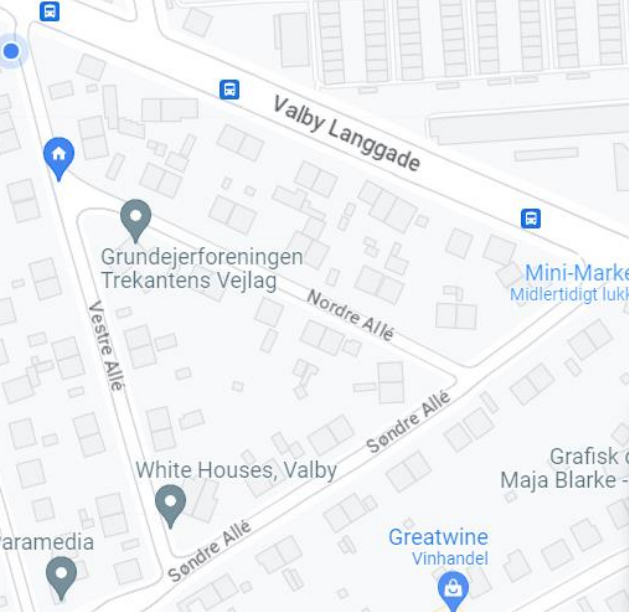
Vestre Alle

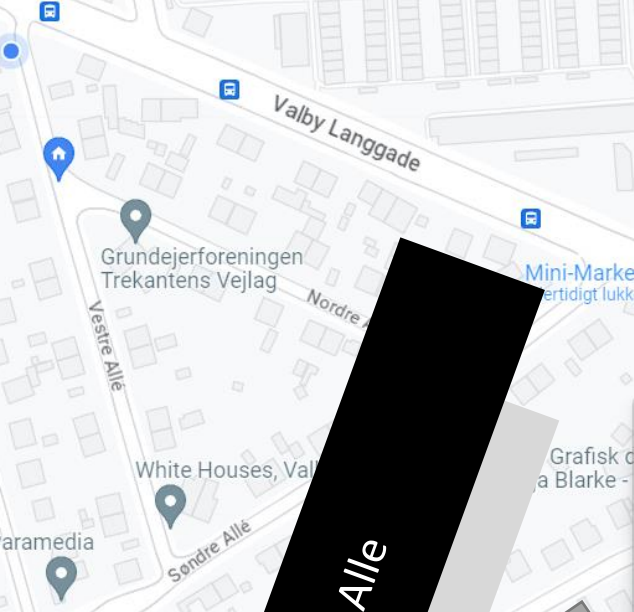
Parkeringsregulering – antal mulige parkeringspladser med vejsideparkering (parkering på vejen uden opkørsel på kantsten). 1 bil kræver 6 meter i længden i snit

Vestre alle yderside: 144m = 24 biler

Vestre alle inderside: 124 = 20 biler







Søndre Alle

Parkeringsregulering – antal mulige parkeringspladser med vejsideparkering (parkering på vejen uden opkørsel på kantsten). 1 bil kræver 6 meter i længden i snit

Søndre Alle yderside: 116m = 19 biler (17 biler pga. afrunding)

Søndre Alle inderside: 115m = 19 biler (18 biler pga. afrunding)

